

Geachte heer van Embden,

Als FEHAC, vertegenwoordigen wij de belangen van ruim 200 oldtimer clubs en daarbij de ruim 70.000 leden. Gezien het feit, dat wij de belangen vertegenwoordigen van eigenaren met voertuigen van 25 jaar en ouder, is deze wijziging in de belasting wet op onze leden niet van toepassing. Immers voertuigen van 25 jaar en ouder (zijnde oldtimers) worden nu en na 1 januari 2010, qua bijtelling, beoordeeld op hun economische waarde. Voor echte oldtimers ( 25 jaar en ouder) verandert er dus niets.

Het bevreemdt ons daarom, dat u een website naam gebruikt ( [www.bijtellingoldtimer.nl](http://www.bijtellingoldtimer.nl)), waaruit men zou kunnen afleiden, dat er iets verandert voor een oldtimer bezitter. Dat is namelijk niet het geval. Er verandert alleen wat voor voertuigen tussen 15 jaar en 24 jaar oud. Dat zijn in onze ogen z.g. Youngtimers, een site naam met youngtimer zou daarom passender zijn.

Voor uw protest hebben we wel begrip. Net als de verandering van de vrijstelling voor oldtimers is de wijziging van de bijtelling er door een handvol Tweede Kamer leden zonder enige vorm van vooraankondiging of overleg doorgedrukt, en slecht gemotiveerd. Dit is natuurlijk een zeer kwalijke gang van zaken.

Wij hebben in diverse publicaties overigens al volop aandacht gegeven aan deze belastingwijziging. Bijgaand de informatie, die wij daarvoor hebben gebruikt.

### ***Bijtelling voor het zakelijk rijden in een klassieker***

*Niet veel mensen rijden zakelijk een klassieker en moeten voor het privé-gebruik van de klassieker inkomstenbelasting betalen. Maar voor de kleine groep die dat wel doet verandert er wat in ongunstige zin in de fiscale bijtelling, per 1 januari 2010. Dit is het gevolg van het aanvaarden van een amendement van deze strekking van ChristenUnie, PvdA en Groen Links, hetzelfde amendement waarin ook de belastingvrijstelling is bevroren. Gebruikelijk is dat een zakelijke- of een leaserijder een fiscale bijtelling als extra inkomen krijgt van 25% van de nieuwwaarde van de auto. Tot voorkort gold daarbij dat voor een auto van 15 jaar en ouder de economische waarde kon worden aangehouden, die meestal lager ligt dan de catalogusprijs. Veranderd is nu dat pas bij 25 jaar teruggevallen mag worden op de economische waarde. Die oorspronkelijke nieuwwaarde van 15 jaar terug in guldens is voor deze "youngtimers" doorgaans hoger dan de actuele marktwaarde en het gevolg daarvan is dat die groep nu meer belasting moet gaan betalen.*

Met vriendelijke groeten,

FEHAC